

整合再進化 — 新款 PRO Vibe Evo 車手把

新款 PRO Vibe Evo 車手把為集大成之作，專為高標準的公路騎乘者而開發，打造出融合空氣動力學和人體工學概念的精美設計。

其車把手具有空氣動力學的上把位抓握處設計，同時支援多種符合人體工學的騎乘姿勢，讓您在騎乘時可以維持空力姿勢的爆發力及穩定性。

Vibe Evo 車手把將電子變速器及煞車線等內走線進行優化，以確保您的自行車前方保持乾淨俐落，不受走線干擾。

PRO Vibe Evo 車手把旨在將 SHIMANO 的 Dura-Ace 和 Ultegra Di2 傳動系統功能發揮到最大化，實現兼具精美設計與頂級功能的可能性。



Vibe Evo 車手把與傳統外走線驅動及煞車系統相容，也同樣適用傳統外走線與半內走線。

使用 PRO 獨家人體工學設計的 Drop-Grip 把套，不僅可代替傳統車把帶，SHIMANO Di2 上把位變速按鈕也能整合於下把位處。

PRO 專門設計的人體工學 Drop-Grip 把套，在任何氣候條件下都能提供良好的操控性。由高級橡膠製成，其紋理確保在傾盆大雨中也能同樣擁有絕佳的舒適性及抓握力。亦或使用 PRO 車把帶纏繞把手，以打造經典外觀。Vibe Evo 上把位採用可更換防滑材質，無須額外使用車把帶包覆，僅需一條把帶即可包覆兩側把手。

Vibe Evo 把手同步整合碼表座固定孔位設計。加寬的立管區塊，與碼表完美搭配，提供更好的空氣力學性能。



Technical Features 產品特色

- T700 碳纖維結構
- 強化 SHIMANO Di2 與油壓碟煞兼容性
- 適用於全內走線、半內走線和傳統外走線
- 可替換式防滑把位
- SHIMANO Di2 上把位變速按鈕可整合至四個區塊。
- 提供可讓「立管」於 ± 2 度內調整的墊片
- 支援 5 種符合人體工程學的騎乘姿勢：
 1. 上把位
 2. 衝刺型抓握
 3. 彎角抓握
 4. 煞變把位
 5. 下把位
- 具 $1\frac{1}{4}$ 和 $1\frac{1}{8}$ 兩種立管規格，附有墊片
- 寬度：38、40 和 42 公分
- 立管長度：105、115 和 125 毫米
- 重量：390g 起
- 接合碼表延伸座

五種適合 PRO Vibe Evo 的騎乘姿勢

1. 上把位

將手放置車手把頂部的傳統騎乘姿勢。

2. 衝刺型把位

雙手放於上把，前臂支撐於橫把，以達到低空阻騎乘姿勢。

3. 彎角抓握把位

較為符合人體工學的騎乘姿勢，手掌靠在車手把拐角處，可於上把移動至剎車。

4. 煞變把

控制剎車與變把的傳統騎乘姿勢。

5. 下把位

傳統手握龍頭下把時的騎姿，常用於需維持空力姿勢或全力衝刺時。